

7.1.5.1 前驱动桥说明与操作

选配的四轮驱动 (S4WD) 前桥说明和操作

选配的四轮驱动 (S4WD) 前桥包括以下部件：

- 差速器外壳壳体
- 差速器总成
- 输出轴（左侧和右侧）
- 内侧半轴壳体
- 内侧半轴（右侧）
- 离合器拨叉
- 离合器拨叉套管
- 电机执行器

选配的四轮驱动型车辆的前桥使用中央断开功能来接合和分离前桥。驾驶员连接4轮驱动系统时，分动箱控制模块向电机执行器发出信号，使内部铁芯通电并伸展。伸展的铁芯移动离合器拨叉和离合器拨叉套管，使其横穿内侧半轴和离合器拨叉轴，将二者锁定在一起。锁定两个轴使车桥可以与半浮后桥以同一方式操作。驱动轴将分动箱连接至前桥。差速器外壳总成使用一个常规环和小齿轮组，将发动机驱动力传递至车轮。在车桥持续传递驱动力的同时，开式差速器可使车轮以不同速率转动。这样可以防止轮胎在转角处擦伤，以及内部车桥零件的过早磨损。支座内包括了环和小齿轮组以及差速器。车桥车辆识别号位于差速器外壳总成顶部或差速器外壳总成右半部底部的标签上。驱动桥是完全的挠性总成，由内外部的等速 (CV) 万向节组成，受到热塑性护罩保护，由车轮驱动轴连接。

全时四轮驱动 (F4WD) 前桥说明和操作

全时四轮驱动 (F4WD) 前桥包括以下部件：

- 差速器外壳壳体
- 差速器总成
- 输出轴（左侧）
- 内侧半轴壳体
- 内侧半轴（右侧）

全时四轮驱动型车辆的前桥没有用来接合和分离前桥的中央断开功能。左右半轴通过差速器壳体总成直接连接。这样，半轴和传动轴就可以连续转动。分动箱控制前桥的扭矩量。剩余部件和选配的四轮驱动车桥相同。